



TOYOTA

VE POR MÁS

 **TOYOTA**
LAND CRUISER 200

*Imágenes de referencia** Toyota Land Cruiser 200

LAND CRUISER 200

LÍNEA NACIONAL:
01 8000 123 691

WWW.TOYOTA.COM.CO



Colores disponibles: Super blanco, Blanco perlado, Plata metálico, Gris metálico, Negro mica, Rojo oscuro mica metálico, Beige mica metálico, Bronce mica, Azul oscuro mica.

VERSIÓN	Land Cruiser 200 Diésel Imperial
PESOS y DIMENSIONES	
Peso bruto vehicular (kg.)	3.350
Peso vacío (kg.)	2.620
Capacidad de carga (kg.)	730
Capacidad de remolque (kg.)	3.500 con freno, 750 sin freno
Largo (mm)	5.095
Ancho (mm)	1.980
Altura (mm)	1.905
Altura al piso (mm)	230
Ángulo de entrada / salida	32° / 24°
Capacidad tanque de combustible (gal.)	25

MOTOR	
Cilindraje (c.c.)	4.461
Potencia máxima (Hp / rpm)	262 / 3.400
Torque máximo (Nm / rpm)	650 / 1.600 - 2.600
Tecnología	V8 + DOHC+ 32 válvulas + Common Rail + Intercooler + Turbo NGV (geometría variable)

CAJA	
Tipo de Transmisión	ECT-I Secuencial
Velocidades	6
Primera	3,333
Segunda	1,960
Tercera	1,353
Cuarta	1,000
Quinta	0,728
Sexta	0,588
Reversa	3,061
Relación final	3,909

SUSPENSIÓN y DIRECCIÓN	
Suspensión delantera	Independiente, doble horquilla
Suspensión trasera	Eje rígido Multilink
Barra estabilizadora	Delantera y trasera
Timón y ajuste	Cuero + ajuste de altura y profundidad
Asistencia dirección	Hidráulica con flujo variable
Radio mínimo de giro (m.)	5,9 a rueda / 6,3 a carrocería
Llanta y rin	285 / 60 R18 (aluminio)
Tecnología de suspensión	Sistema KDSS

SEGURIDAD ACTIVA	
Faros delanteros	Medias y altas: tipo LED + iluminación diurna + lavafaros + ajuste de altura automático
Exploradoras	Tipo Land Cruiser
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos ventilados
Asistencia de frenado	ABS + EBD + BA
Asistencias de tracción	VSC + HAC + A-TRC + CRAWL + MT
Limpiaparabrisas	Delantero: intermitente vinculado al aspersor, trasero: intermitente + aspersor
Desempañador trasero	Si

SEGURIDAD PASIVA	
Estructura carrocería	GOA
Airbags	10 (2 frontales + 4 laterales + 2 cortina + 2 rodilla)
Cinturones delanteros	2 de tres puntos + limitador de fuerza + ELR (bloqueo de retracción de emergencia)
Cinturones traseros segunda fila	3 de tres puntos + ELR (bloqueo de retracción de emergencia) + pretensores exteriores
Cinturones traseros tercera fila	3 de tres puntos + ELR (bloqueo de retracción de emergencia) + pretensores exteriores
Apoyacabezas	8 (frontal: tipo ajustable + activo + ajustable)
Sistema Isofix	Si
Columna de dirección	Colapsable
Pedal de freno	Colapsable

EQUIPAMIENTO	
Aire acondicionado	Automático de 4 zonas + ducto trasero + filtro pólen
Espesojos exteriores	Eléctricos + retráctiles eléc + desempañador + memoria + cámara
Espesojos interiores	Eléctricos
Radio	JBL: AM + FM + DVD + Pantalla Multi-Visión (EMV). (Navegación no disponible)
Elevavidrios	Eléctricos (un toque, anti-atrapamiento + módulo)
Material tapicería sillas	Cuero / vinilo
Silla conductor	Calefacción + ventilación + tres memorias + ajuste eléctrico: horizontal, vertical y lumbar
Control crucero	Si
Sensor de luces	Si
Computador de abordo	Si
Inmovilizador / alarma	Si / Si
Conector accesorios	12 V (1 delantero + 1 trasero), Inversor (AC220) (1 trasero)
Guantera	Con luz y llave
Portagafas	Si
Portavasos	2 delanteros + 2 en segunda fila + 4 en tercera fila
Portamapas	1 en cada puerta lateral

VERSIÓN	Land Cruiser 200 Diésel Elite
PESOS y DIMENSIONES	
Peso bruto vehicular (kg.)	3.350
Peso vacío (kg.)	2.630
Capacidad de carga (kg.)	720
Capacidad de remolque (kg.)	3.500 con freno, 750 sin freno
Largo (mm)	5.095
Ancho (mm)	1.980
Altura (mm)	1.905
Altura al piso (mm)	230
Ángulo de entrada / salida	32° / 24°
Capacidad tanque de combustible (gal.)	25

MOTOR	
Cilindraje (c.c.)	4.461
Potencia máxima (Hp / rpm)	232 / 3.200
Torque máximo (Nm / rpm)	615 / 1.800 - 2.200
Tecnología	V8 + DOHC+ 32 válvulas + Common Rail + Intercooler + Turbo NGV (geometría variable)

CAJA	
Tipo de Transmisión	ECT-I Secuencial
Velocidades	6
Primera	3,333
Segunda	1,960
Tercera	1,353
Cuarta	1,000
Quinta	0,728
Sexta	0,588
Reversa	3,061
Relación final	3,909

SUSPENSIÓN y DIRECCIÓN	
Suspensión delantera	Independiente, doble horquilla
Suspensión trasera	Eje rígido Multilink
Barra estabilizadora	Delantera y trasera
Timón y ajuste	Cuero + imitación madera. Ajuste de altura y profundidad
Asistencia dirección	Hidráulica con flujo variable
Radio mínimo de giro (m.)	5,9 a rueda / 6,3 a carrocería
Llanta y rin	285 / 65 R17 (acero)
Llanta y rin de repuesto	285 / 65 R17 (acero)

SEGURIDAD ACTIVA	
Faros delanteros	Bajas y medias: tipo LED, altas: halógenos
Exploradoras	-
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos ventilados
Asistencia de frenado	ABS + EBD + BA
Asistencias de tracción	4WD + VSC
Limpiaparabrisas	Delantero y trasero: intermitente
Desempañador trasero	Si

SEGURIDAD PASIVA	
Estructura carrocería	GOA
Airbags	2 frontales
Cinturones delanteros	2 de tres puntos + ELR (bloqueo de retracción de emergencia)
Cinturones traseros segunda fila	3 de tres puntos + ELR (bloqueo de retracción de emergencia)
Cinturones traseros tercera fila	3 de tres puntos + ELR (bloqueo de retracción de emergencia)
Apoyacabezas	8
Seguro para niños	1 en cada puerta lateral trasera
Columna de dirección	Colapsable
Pedal de freno	Colapsable

EQUIPAMIENTO	
Aire acondicionado	Automático de 2 zonas
Espesojos exteriores	Eléctricos: color carrocería
Espesojos interiores	Manual, día / noche
Radio	AM + FM + DVD + CD + BT
Elevavidrios	Eléctricos (un toque, anti-atrapamiento)
Material tapicería sillas	Tela
Silla conductor	Manual
Sistema de bloqueo de puertas / arranque	Smart Entry / Smart Start
Estribos	Si, en aluminio
Bloqueo diferencial trasero	LSD (limitador de diferencial trasero)
Inmovilizador / alarma	Si / Si
Conector accesorios	12 V (1 delantero + 1 trasero)
Guantera	Con luz
Portagafas	-
Portavasos	2 delanteros + 4 en tercera fila
Portamapas	1 en cada puerta lateral



MANTENIMIENTO
PLANEADO
TOYOTA



SEGURO
EXCLUSIVO
TOYOTA



FINANCIACIÓN
ESPECIAL
TOYOTA

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Sus especificaciones pueden estar sujetas a cambios dependiendo de su efectiva disponibilidad. Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. Las condiciones válidas serán las que consten en el acta de entrega del vehículo. *Imágenes de referencia **Toyota LC200 ***La garantía Toyota aplica únicamente para vehículos nuevos importados por Automotores Toyota Colombia S.A.S. ("ATC"), comercializados y facturados por la red de concesionarios autorizados de ATC. La garantía tiene una cobertura de 5 años o 120.000 km., lo primero que ocurra. Los primeros 3 años y/o los 100.000 km. Iniciales corresponden a la garantía de fábrica, los siguientes 2 años y/o los 20.000 km. Adicionales, corresponden a garantía suplementaria ofrecida por ATC. El Mantenimiento Planeado Toyota aplica para los vehículos Toyota LC200 2018, en todas sus versiones, y tiene un cubrimiento de 3 años o 50.000 km., lo primero que ocurra. El Mantenimiento Planeado Toyota brinda un precio preferencial para la realización del mantenimiento (repuestos, insumos y mano de obra) indicados en cada uno de los cupones de mantenimiento del vehículo. Cualquier operación adicional requerida deberá ser asumida directamente por el propietario del vehículo conforme con los precios vigentes en la red de concesionarios autorizados de ATC, incluido pero no limitado a repuestos, insumos y mano de obra. Los términos y condiciones de la garantía y del Mantenimiento Planeado Toyota se encuentran disponibles en el certificado de garantía que se entrega con el vehículo. Para consultar la red de concesionarios autorizados vigente visite la página web www.toyota.com.co/concesionarios. ATC se reserva el derecho de modificar sin previo aviso la presente ficha técnica. Línea gratuita nacional: 01 8000 123 691 – Línea en Bogotá: 3809424 – Email: clientes@toyota.com.co. Fecha de impresión: agosto 2018. REF: FC001ZS620.

VERSIÓN	Land Cruiser 200 Gasolina Imperial
PESOS y DIMENSIONES	
Peso bruto vehicular (kg.)	3.350
Peso vacío (kg.)	2.585
Capacidad de carga (kg.)	765
Capacidad de remolque (kg.)	3.500 con freno, 750 sin freno
Largo (mm)	5.095
Ancho (mm)	1.980
Altura (mm)	1.905
Altura al piso (mm)	230
Ángulo de entrada / salida	32° / 24°
Capacidad tanque de combustible (gal.)	25 principal, 12 auxiliar

MOTOR	
Cilindraje (c.c.)	4.608
Potencia máxima (Hp / rpm)	305 / 5.500
Torque máximo (Nm / rpm)	439 / 3.400
Tecnología	V8 + DOHC + 32 válvulas + EFI + VVT-i Dual

CAJA	
Tipo de Transmisión	ECT-i Secuencial
Velocidades	6
Primera	3,333:1
Segunda	1,960:1
Tercera	1,353:1
Cuarta	1,000:1
Quinta	0,728:1
Sexta	0,588:1
Reversa	3,061:1
Relación final	4,300:1

SUSPENSIÓN y DIRECCIÓN	
Suspensión delantera	Independiente, doble horquilla
Suspensión trasera	Eje rígido Multilink
Barra estabilizadora	Delantera y trasera
Timón y ajuste	Cuero + ajuste de altura y profundidad
Asistencia dirección	Hidráulica + VGRS
Radio mínimo de giro (m.)	5,9 a rueda / 6,3 a carrocería
Llanta y rin	285 / 60 R18 (aluminio)
Tecnología de suspensión	Sistema KDSS

SEGURIDAD ACTIVA	
Faros delanteros	Tipo proyector bi-LED + DRL (luz día) + lavafaros + ajuste de altura automático
Exploradoras	Tipo LED + multireflector
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos ventilados
Asistencia de frenado	ABS + EBD + BA
Asistencias de tracción	VSC + HAC + A-TRC + CRAWL + MT
Limpiaparabrisas	Delantero: intermitente vinculado al aspersor, trasero: intermitente + aspersor
Desempañador trasero	Si

SEGURIDAD PASIVA	
Estructura carrocería	GOA
Airbags	10 (2 frontales + 4 laterales + 2 cortina + 2 rodilla)
Cinturones delanteros	2 de tres puntos + pretensores + limitadores de fuerza + ELR (bloqueo de retracción de emergencia)
Cinturones traseros segunda fila	3 de tres puntos + ELR (bloqueo de retracción de emergencia) + pretensores exteriores
Cinturones traseros tercera fila	3 de tres puntos + ELR (bloqueo de retracción de emergencia) + pretensores exteriores
Apoyacabezas	8 (frontal; tipo ajustable + activo)
Sistema Isofix	Si
Columna de dirección	Colapsable
Pedal de freno	Colapsable

EQUIPAMIENTO	
Aire acondicionado	Automático de 4 zonas + ducto trasero + filtro polen
Especjes exteriores	Eléctricos + retráctiles eléc. + desempañador + memoria + cámara
Especje interior	Electrocrómico
Radio	JBL: AM + FM + DVD + Pantalla Multi-Visión (EMV), (Navegación no disponible)
Elevavidrios	Eléctricos (un toque, anti-atrapamiento + módulo)
Material tapicería sillas	Cuero / vinilo
Silla conductor	Calefacción + ventilación + tres memorias + ajuste eléctrico: horizontal, vertical y lumbar
Control crucero	Si
Sensor de luces	Si
Computador de abordo	Si
Inmovilizador / alarma	Si / Si
Conector accesorios	12 V (1 delantero + 1 trasero), Inversor (AC220) (1 trasero)
Guantera	Con luz y llave
Portaobjetos	Si
Portavasos	2 delanteros + 2 en segunda fila + 4 en tercera fila
Portamapas	1 en cada puerta lateral



Land Cruiser 200 es por excelencia el 4x4 de lujo líder a nivel mundial. Un todoterreno que se adapta fácil y eficientemente a circunstancias adversas, brindando confort, estilo y seguridad con el más alto rendimiento. Con una imagen que transmite fortaleza, **Land Cruiser 200** ha sido diseñado para brindar a sus usuarios un conjunto de beneficios únicos en su especie, la mezcla perfecta entre poder, versatilidad y comodidad.

A través del tiempo, **Land Cruiser 200** ha ido incrementando sus atributos convirtiéndose en un referente para la industria automotriz por sus características de lujo, confiabilidad, máxima exigencia y mejor desempeño.



Diseño Exterior

Land Cruiser 200 incorpora a su atractivo diseño detalles que logran mayor impacto gracias a la sensación de solidez y fluidez.

La uniformidad entre la persiana frontal, el incremento de altura en la posición de los faros delanteros y la ubicación más profunda de las exploradoras, logran proyectar un diseño frontal robusto que conserva el ADN de sus anteriores generaciones, aumentando la protección de los sistemas de iluminación durante la conducción *offroad*.



Disfrute de la aventura y la adrenalina que pueden generar las superficies todoterreno en los caminos *offroad*, porque el sistema Multi-terreno le ofrece la asistencia de tracción y estabilidad para que el vehículo se adapte al movimiento en superficies tales como barro, arena, piedra, entre otras, facilitando el desplazamiento firme del vehículo en el camino.

Seguridad



Land Cruiser 200 cuenta con ABS - Multi-terreno y un Sistema de Distribución Eléctrica de Frenado EBD, que en caso de que el vehículo se detenga violentamente y sobre cualquier tipo de superficie, impide el bloqueo de las llantas y la pérdida de control, distribuyendo la fuerza y presión de frenado. El *Brake Assist* o Asistente de Frenado adapta la estrategia de frenado para hacerlo más exacto.

El Control Electrónico de Estabilidad VSC* de la mano con el Control de Tracción TRC*, garantizan una conducción con seguridad superior.

Posee 10 *airbags** los cuales se encuentran ubicados estratégicamente para brindar máxima seguridad a todos los pasajeros en caso de un accidente.

Los asientos delanteros cuentan con cinturones de seguridad con pretensionador y limitador de fuerza que garantizan que los ocupantes se mantengan firmemente ubicados en los asientos en el momento de un impacto, protegiéndolos de posibles golpes.

Este gran todoterreno cuenta con una estructura de absorción de impactos y una carrocería de alta resistencia con Estándar Anticolisión GOA que minimiza la deformación de la carrocería mitigando las lesiones en los pasajeros.

El sistema DLR (Luz Diurna)* con iluminación tipo LED incrementa la seguridad, reduciendo la posibilidad de colisión, facilitando que otros vehículos detecten su presencia en el camino.

Las luces de los faros delanteros utilizan la tecnología LED que aseguran un haz de iluminación más largo y más ancho que el sistema convencional, incrementando así la seguridad en la carretera, y reduciendo el cansancio visual. Igualmente, este sistema de luces tiene mayor vida útil, reducción del consumo de energía y mayor protección al medio ambiente.

En su vista lateral, a través del nuevo diseño de faros delanteros, stops, puertas y bómper tanto trasero como delantero, se ha mejorado la postura del vehículo dándole una imagen de mayor solidez, que en conjunto con los rines de cinco radios-dobles proyectados hacia el interior logran generar una imagen tridimensional y moderna.

El spoiler trasero le brinda mayor estabilidad y un aspecto deportivo.

La compuerta trasera cuenta con un sistema que facilita la apertura y cierre automático gracias a la tecnología *Auto & Easy Closer**.

Equipamiento

¿Qué sería de un viaje sin música?, es por ello que este vehículo tiene un sistema de audio marca JBL* que reproduce DVD, MP3, AUX, además Bluetooth® y 14 parlantes distribuidos eficientemente en todo el vehículo; este 4x4 cuenta con un excelente sistema de sonido que creará un ambiente muy especial. *(El sistema de navegación no se encuentra disponible para nuestra región).*

Land Cruiser 200 cuenta con sillas eléctricas para el conductor (3 memorias) y el copiloto, y climatizador que controla independientemente la temperatura en 4 zonas distintas; lo que permite un ambiente personalizado y mayor confort para sus ocupantes*.

Un punto importante al salir de viaje es que posee un compartimiento *Cool Box* (nevera)* para enfriar las bebidas en el interior del vehículo.

En la consola de la transmisión automática se ha instalado un conjunto de controles e interruptores que facilitan la operación de los sistemas de asistencia para tracción todo-terreno, los comandos de operación para modificar el desempeño del vehículo y otros sistemas; todos ubicados ergonómicamente para realizar la operación de manera fácil, accesible y resaltando la configuración, la practicidad y elegancia de los controles de un vehículo de lujo.



Diseño Interior

El interior de este exclusivo 4x4 mezcla perfectamente texturas, elementos metálicos y que se asemejan a la madera, lo que resulta en un diseño fuerte, elegante y sobre todo exclusivo.





El sistema de arranque y entrada inteligente de este todo terreno brinda mayor comodidad al momento de ingresar al vehículo o de encenderlo, siendo este un sistema innovador y totalmente atractivo para sus usuarios.



La consola central de **Land Cruiser 200** ha sido desarrollada aplicando técnicas de diseño con tecnología de punta, que optimizan los materiales ofreciendo mayor calidad y duración. Los interruptores y las pantallas se han consolidado y agrupado por el tipo de funciones, mejorando así su operación y ergonomía.

Un monitor a color de 4,2 pulgadas* se coloca en el centro del tablero de instrumentos logrando una sensación tridimensional, potente, de expresión avanzada, y con una mayor funcionalidad en condiciones extremas.

El timón cuenta con secciones que asemejan el material metálico y una costura que aumenta la calidad y se incorpora armónicamente al diseño de la cabina.

Su amplio espacio interior ofrece capacidad para 8 ocupantes, las diferentes opciones de configuración de las sillas permiten modificar la posición de los asientos para que el espacio disponible sea mayor en caso que se necesite transportar grandes volúmenes.

La tecnología de punta de los motores Toyota se puede disfrutar en todas las versiones de **Land Cruiser 200**.

Todos los motores ofrecen elevados índices de velocidad, fuerza, elevada economía de combustible y cuidado del medio ambiente gracias a sistemas como doble VVT-i en los motores a gasolina y sistema *Common Rail*, en los motores diésel; entre otros muchos sistemas que aseguran el mejor desempeño del vehículo en diferentes superficies.



El novedoso sistema de suspensión KDSS* en las versiones Imperial ofrece una incomparable comodidad a los ocupantes, pues en las curvas o terrenos destapados el sistema ofrece la amortiguación ideal en el camino y reduce el movimiento de la cabina del vehículo haciendo más agradable la sensación de manejo.

Cuenta con transmisión automática secuencial de 6 velocidades más reversa que aprovecha la potencia del motor generando una conducción más placentera y versátil.

La tecnología de **Land Cruiser 200** está preparada para vencer los retos más desafiantes. Las funciones de Asistente de Arranque en Pendientes (HAC)* y el Control de Tracción Activo (A-TRC)*, animan a una conducción más estimulante y segura.

El *Turn Assist** le permite al vehículo tener un radio de giro menor en condiciones *off road*.

Potencia